

TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30

Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant maximale pour les véhicules Ford équipés de moteur Diesel nouvelle génération. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.

Description

TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30 est un lubrifiant à économie exceptionnelle d'énergie pour les derniers véhicules FORD équipés de moteurs Diesel modernes. Ce lubrifiant ultra haute performance est le résultat de la combinaison d'huiles de base de haute qualité et de notre toute dernière technologie d'additifs. La composition spéciale de TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30 assure une excellente stabilité au vieillissement, une protection optimale contre l'usure et des propriétés exceptionnelles de démarrage à froid sur toute la durée de l'intervalle de vidange et grâce à la viscosité optimisée à haute température. TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30 offre une capacité supplémentaire d'économie de carburant permettant ainsi la réduction des émissions de CO₂.

Application

TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30 a été développé pour une utilisation dans les véhicules Diesel FORD à partir de 2014 qui nécessitent un lubrifiant répondant à la spécification FORD M2C-950-A. TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30.

Attention : TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30 n'est pas rétrocompatible avec les spécifications FORD plus anciennes !

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Spécialement développé pour les derniers véhicules FORD équipés de moteurs Diesel
- Démarrage à froid optimal
- Grande économie de carburant et ainsi réduction des émissions de CO₂
- Convient pour les intervalles de vidange prolongés
- Protection anti-usure optimale

Spécifications

- ACEA C2
- FORD WSS-M2C950-A

Homologations

- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007

Recommandations FUCHS

- -

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	843 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	0W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	45.8 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	9.6 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	201
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 2.9 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-45 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 0.8 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.